

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ
К ДОГОВОРУ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

(образец-форма)

г. Арзамас Нижегородской области

« ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАО «АРЗАМАССКИЙ ХЛЕБ» (ОГРН 1025201338920), именуемое в дальнейшем «грузовладелец», «грузоотправитель», в лице генерального директора Крайнова В. А., с одной стороны, и нижеследующий (-ая) индивидуальный предприниматель / организация, именуемый (-ая) в дальнейшем «перевозчик», с другой стороны, совместно именуемые «стороны», в порядке статьи 428 Гражданского кодекса Российской Федерации заключили настоящий договор присоединения к прилагаемому договору об организации перевозок с присвоением номера 39-09- ____ _.

Индивидуальный предприниматель ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
(ОГРНИП: 3262100000000000; ИНН: 210702300000; 01.01.1981 г. рождения; СНИЛС: 148-000-000 39; паспорт гражданина РФ: 22 00 100200 выдан 01.01.2018 г. МВД России по г. Арзамасу; код подразделения: 210-000; место регистрации: г. Арзамас, ул. Калинина, д. 36, кв. 9; адрес электронной почты: ivanov@yandex.ru; +7 (910) 100-20-30; банковские реквизиты: р/сч. 40802810217020000000; АО «АЛЬФА-БАНК» (БИК 044525593; ИНН 7728168971; корр. счёт 301018102000000000593; адрес банка: 425000, Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 566).

Настоящий договор может быть заключён и (или) воссоздан (воспроизведён) в форме электронного документа, подписанного электронными подписями сторон (одной из сторон или обеими сторонами) с применением средств системы электронного документооборота «Диадок» (<https://diadoc.kontur.ru>).

Для собственноручной подписи перевозчика (по необходимости):

_____ / _____

ДОГОВОР ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

ЗАО «АРЗАМАССКИЙ ХЛЕБ» (ОГРН 1025201338920) , именуемое в дальнейшем «грузовладелец», «грузоотправитель», с одной стороны, и «перевозчик», с другой стороны, совместно именуемые «стороны», заключили настоящий договор об организации перевозок на следующих условиях:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объёме. Перевозка грузов осуществляется автомобильным транспортом.

1.2. Настоящий договор является договором об организации перевозок, заключается и подлежит исполнению в соответствии с положениями статьи 798 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также Федерального закона от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

1.3. Настоящий договор является рамочным договором (договором с открытыми условиями), заключается и подлежит исполнению в соответствии со статьёй 429.1 Гражданского кодекса Российской Федерации. Дополнительные условия настоящего договора могут указываться в отдельных документах (протоколах, соглашениях, спецификациях и пр.), при наличии подписей и печатей сторон, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.4. Права, обязанности и ответственность сторон по настоящему договору, неогороженные в тексте настоящего договора, равно как и в документах, являющихся его неотъемлемой частью (пункт 1.3 настоящего договора), определяются в соответствии с нормами гражданского законодательства и обычаями делового оборота, применяемыми в отношении такого типа (вида) договоров.

1-1. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

1-1.1. Стороны договорились, что если исполнение перевозчиком договора об организации перевозок образует транспортно-экспедиционную деятельность, то такие отношения будут регулироваться положениями главы 41 Гражданского кодекса Российской Федерации («Транспортная экспедиция»), положениями Федерального закона от 30.06.2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 г. №554.

1-1.2. Стороны договорились, что транспортно-экспедиционная деятельность осуществляется применительно к следующим обстоятельствам:

- 1) транспортное средство не принадлежит перевозчику на праве собственности;
- 2) перевозчик лично не участвует в управлении транспортным средством.

2. ГРУЗЫ

Перевозке подлежат пищевые продукты, а именно: изделия хлебобулочные, мучные кондитерские изделия, торты и пирожные длительного и недлительного хранения, изделия сухарные и печенье (группы 10.71 – 10.72 по ОКПД 2).

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ.

3.1. В целях настоящего договора используются только транспортные средства, в отношении которых соблюдаются следующие условия:

- 1) транспортное средство соответствует всем необходимым положениям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и в области технического осмотра транспортных средств;
- 2) транспортное средство является специализированным – фургоном для перевозки пищевых продуктов, грузоподъёмностью не менее 1 500 кг (1,5 тн);

3.2. Иные требования к транспортным средствам могут устанавливаться в заявке грузоотправителя.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

4.1. Перевозка (транспортирование) грузов должна осуществляться в соответствии со специальными положениями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 021/2011 «О безопасности пищевой продукции», в том числе в соответствии со статьёй 17 указанного регламента.

4.2. Груз должен быть доставлен к пунктам выгрузки в течение шести часов с момента завершения погрузки; температурный режим перевозки: от плюс 6 С° – для хлебобулочных изделий (за исключением изделий с гастрономическими начинками); не выше плюс 18 С° – для хлебобулочных изделий с гастрономическими начинками; от плюс 2 С° до плюс 6 градусов С° – для кондитерских изделий.

Иные требования к перевозке грузов (фитосанитарные, санитарные, карантинные и прочие требования, установленные законодательством Российской Федерации), в том числе рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки могут устанавливаться в заявке грузоотправителя.

4.3. Перевозчик должен бережно относиться к перевозимым грузам – пищевой продукции, не допуская (в том числе при комплектации или погрузо-разгрузочных работах) её повреждений, деформации, замятий, целостности упаковки и иных случаев утраты товарного вида и (или) потребительских характеристик.

Положения настоящего пункта в полной мере относятся в многооборотной таре.

За неисполнение положений настоящего пункта грузоотправитель вправе применить положения пункта 7.1 настоящего договора.

5. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Порядок организации перевозок определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. №2200), а также настоящим договором.

5.2. Перевозка грузов осуществляется на основании заявки грузоотправителя.

Заявки на календарный месяц содержат только общие сведения о направлении маршрута (маршрутах), стоимости одного рейса по нему и графика перевозок (например: «Н. Новгород-16 – 7 000 рублей – ежедневно», «Болдино-1 – 5 800 рублей – будние дни», «Саранск-5 – 3 500 рублей – ежедневно» и т. п.).

Идентификация мест доставки, их последовательности (очерёдности), а также времени доставки по конкретной перевозке (в соответствии с согласованной ранее сторонами заявке на календарный месяц), осуществляется в заявке и (или) в товаросопроводительных документах на конкретный рейс (маршрутный лист и пр.).

В течение календарного месяца в пределах одного маршрута грузоотправитель вправе в одностороннем порядке изменять места доставки, их последовательность (очерёдность) или время прибытия, если такие изменения не приведут к увеличению общего времени перевозки более чем на 30 минут. Иные изменения соразмерно увеличивают цену перевозки.

5.3. Транспортная накладная формируется в виде электронного документа (пункт 7 правил перевозок грузов автомобильным транспортом). Факт перевозки также подтверждается сведениями из первичных учётных документов (документов бухгалтерского и налогового видов учёта), составленных по случаю поставки товаров (грузов), а также иными товаросопроводительными документами (маршрутный лист).

5.4. Настоящим договором устанавливается обязанность перевозчика, в том числе в пределах отношений между грузоотправителем и грузополучателем, участвовать в погрузо-разгрузочных работах, обеспечивать полный и своевременный оборот непосредственно грузов (в том числе по случаю их возврата), многооборотной (возвратной) тары, а также первичных учётных документов (документов бухгалтерского и налогового видов учёта) и товаросопроводительных документов (маршрутный лист и пр.).

5.4.1. В отношении первичных учётных документов (документов бухгалтерского и налогового видов учёта), составленных на бумажном носителе, перевозчик обеспечивает:

1) наличие собственноручных подписей с разборчивыми расшифровками (включая инициалы), – водителей, осуществляющих перевозку, а также лиц, принявших товар по месту доставки;

2) наличие печатей или штампов получателей грузов (при их наличии).

5.4.2. В случае, если при приёме-передаче грузов обнаруживается расхождение с первичными учётными документами (накладными, счетами-фактурами и пр.) перевозчик обязан выполнить следующие действия.

1) при отсутствии грузов (полностью или в части), равно как по случаю непринятия (отказа в принятии) грузов (полностью или в части) – обеспечить соответствующие собственноручные правки и подписи в первичных учётных документах («вычерки»). Такие правки и подписи делаются представителями перевозчика (водитель автомобиля), грузоотправителя и (или) грузополучателя;

2) все непринятые грузополучателями грузы вернуть грузовладельцу вместе с первичными учётными документами (документами бухгалтерского и налогового видов учёта) не позднее следующего прибытия к грузовладельцу.

5.4.3. По всем случаям отказа в подписании первичных учётных документов грузополучателями, возврате ими экземпляров таких документов и прочих инцидентах перевозчик обязан своевременно сообщать грузовладельцу.

5.5. При организации и выполнении перевозок по настоящему договору перевозчик обязуется обеспечивать соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, особенности которого определены приказом Минтранса России от 16 октября 2020 г. №424.

5.5.1. Перевозчик обязан своевременно сообщать грузоотправителю сведения о водителях автомобилей, осуществляющих перевозки (фамилия, инициалы и номер водительского удостоверения), а также сведения о самих автомобилях (марка, модель, государственный номер, габариты кузова-фургона).

5.6. Перевозчик гарантирует соблюдение пропускного режима, действующего в организации грузовладельца и местах доставки.

5.7. Погрузо-разгрузочные работы производятся в соответствии с графиком погрузки, составляемым грузовладельцем. При этом грузовладелец обязуется своевременно уведомлять перевозчика об изменениях в таком графике.

6. ЦЕНА ДОГОВОРА И СТОИМОСТЬ УСЛУГ

6.1. Исполнение договора оплачивается по цене, определяемой исходя из цен перевозок по одному рейсу конкретных маршрутов и количества фактически выполненных перевозок. Стоимость услуг по перевозкам, выполненным за отчётный период (календарный месяц) указывается в специальном акте.

6.2. Цены перевозок по конкретным маршрутам устанавливаются в заявке грузоотправителя. Принятие заявки перевозчиком означает его согласие с ценами перевозок.

6.3. Перевозки оплачиваются не реже чем каждые полмесяца исходя из фактического исполнения настоящего договора.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

7.1. Если иное не предусмотрено положениями пунктов 7.2 – 7.6 настоящего договора, по каждому случаю неисполнения условий настоящего договора (за исключением случаев, касающихся денежных обязательств) каждая из сторон по отношению друг к другу имеет право требования выплаты (взыскания) неустойки в размере, определяемом исходя из конкретных обстоятельств, но не менее 1 000 рублей и не более 10 000 рублей.

Положения настоящего пункта не применяются в случаях, связанных с отклонением от графика погрузки до получаса применительно к периоду первых 30 дней действия настоящего договора.

7.2. В случае, если перевозчик не рассмотрел заказ (заявку) в установленный срок (3 календарных дня), не проинформировал заказчика о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки), не указал причины отказа, либо такие причины оказались необоснованные, заказчик вправе требовать неустойку в размере 10 000 рублей.

7.2.1. Сторона, своевременно не предупредившая противоположную сторону о том, что согласованная перевозка не состоится, выплачивает такой стороне неустойку в размере:
30 000 рублей, – если перевозка не совершалась;
15 000 рублей, – если перевозка совершалась непосредственно грузовладельцем (его автомобилем и водителем);

стоимости конкретного рейса по данной перевозке, определённого на единовременной договорной основе, – если перевозка совершалась иным перевозчиком, с которым договорился грузовладелец;

Положения настоящего пункта не применяются, если перевозчик договорился с другим перевозчиком о своей замене, и другой перевозчик надлежащим образом выполнил такую перевозку.

В целях настоящего пункта под своевременным предупреждением понимается направление соответствующего сообщения до 14 часов 00 минут.

7.3. В случае, если перевозчик не возвратил первичные учётные (товаросопроводительные) документы или многооборотную (возвратную) тару, грузоотправитель вправе приостановить исполнение своих денежных обязательств по оплате стоимости услуг (одновременное выполнение условий):

до момента возврата документов и (или) тары;

в части, не превышающую стоимость перевезённых товаров по невозвращённым документам и (или) стоимость невозвращённой тары.

По отношению к обстоятельствам, указанным в настоящем пункте положения пункта 7.1 не применяются.

7.4. В случае, если первичные учётные (товаросопроводительные) документы не были возвращены перевозчиком в месячный срок, и при этом грузополучатель не подтверждает принятие груза и отказывается оплатить его, грузоотправитель по отношению к перевозчику имеет право требования неустойки в размере до 10 000 рублей или до стоимости такого груза. Положения пункта 7.1 в этом случае не применяются.

7.5. В случае, если в соответствии с первичными учётными документами грузы не были приняты грузополучателями, и при этом такие грузы не были возвращены перевозчиком грузоотправителю, последний (грузоотправитель) по отношению к перевозчику имеет право требования неустойки в размере стоимости такого груза. Положения пункта 7.1 в этом случае не применяются.

7.6. В случае, если в результате ненадлежащего оборота многооборотной тары со стороны перевозчика, грузоотправитель понесёт убытки («недовоз тары»), подтверждаемые специальными первичными учётными документами (маршрутные листы), последний (грузоотправитель) по отношению к перевозчику имеет право требования неустойки в размере стоимости недовезённой многооборотной тары. Положения пункта 7.1 в этом случае не применяются.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор заключён на неопределённый срок и применяется к отношениям сторон, оформленным первичными учётными (товаросопроводительными) документами.

8.2. Изменение и расторжение договора осуществляются в соответствии с положениями главы 29 Гражданского кодекса Российской Федерации. При этом расторжение договора в одностороннем порядке допускается в случаях:

1) если противоположная сторона будет уведомлена об этом в срок не позднее 30 календарных дней до даты расторжения настоящего договора;

2) если в течение текущего календарного месяца по вине противоположной стороны не совершены две согласованные перевозки, равно как указанные перевозки совершены непосредственно грузовладельцем (его автомобилем и водителем), либо иным перевозчиком (независимо от договорённости с одной из сторон по настоящему договору);

3) если в течение текущего календарного месяца по вине противоположной стороны имели место три случая отклонения от графика погрузки более чем на 30 минут каждый.

8.3. По случаю расторжения настоящего договора стороны могут составить последнюю заявку (пункты 5.2 и 6.2 настоящего договора). В этом случае, ранее согласованные заявки грузоотправителя утрачивают силу.

9. ПИСЬМЕННАЯ ФОРМА СДЕЛКИ

Составление, подписание и оборот настоящего договора (приложений к нему, соглашений о его изменении, расторжении), равно как и иных документов, составленных в его исполнение, может осуществляться сторонами, либо каждой из сторон обособленно, с помощью электронных либо иных технических средств (пункт 1 статьи 160 Гражданского кодекса Российской Федерации), в том числе средств электронных подписей и средств систем электронного документооборота и (или) электронной почты.

10. РЕКВИЗИТЫ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА

Грузовладелец: ЗАО «Арзамасский хлеб» (ОГРН 1025201338920):

менеджеры по логистике на транспорте:

transport-01@arzamas-hleb.ru +7 (910) 104-17-48; или

transport-02@arzamas-hleb.ru +7 (910) 139-14-21.

оперативные работники автоколонны:

dispatcher-high@arzamas-hleb.ru +7 (987) 110-09-84

dispatcher@arzamas-hleb.ru +7 (910) 880-13-86

начальник смены экспедиции:

expedition@arzamas-hleb.ru +7 (910) 398-69-17